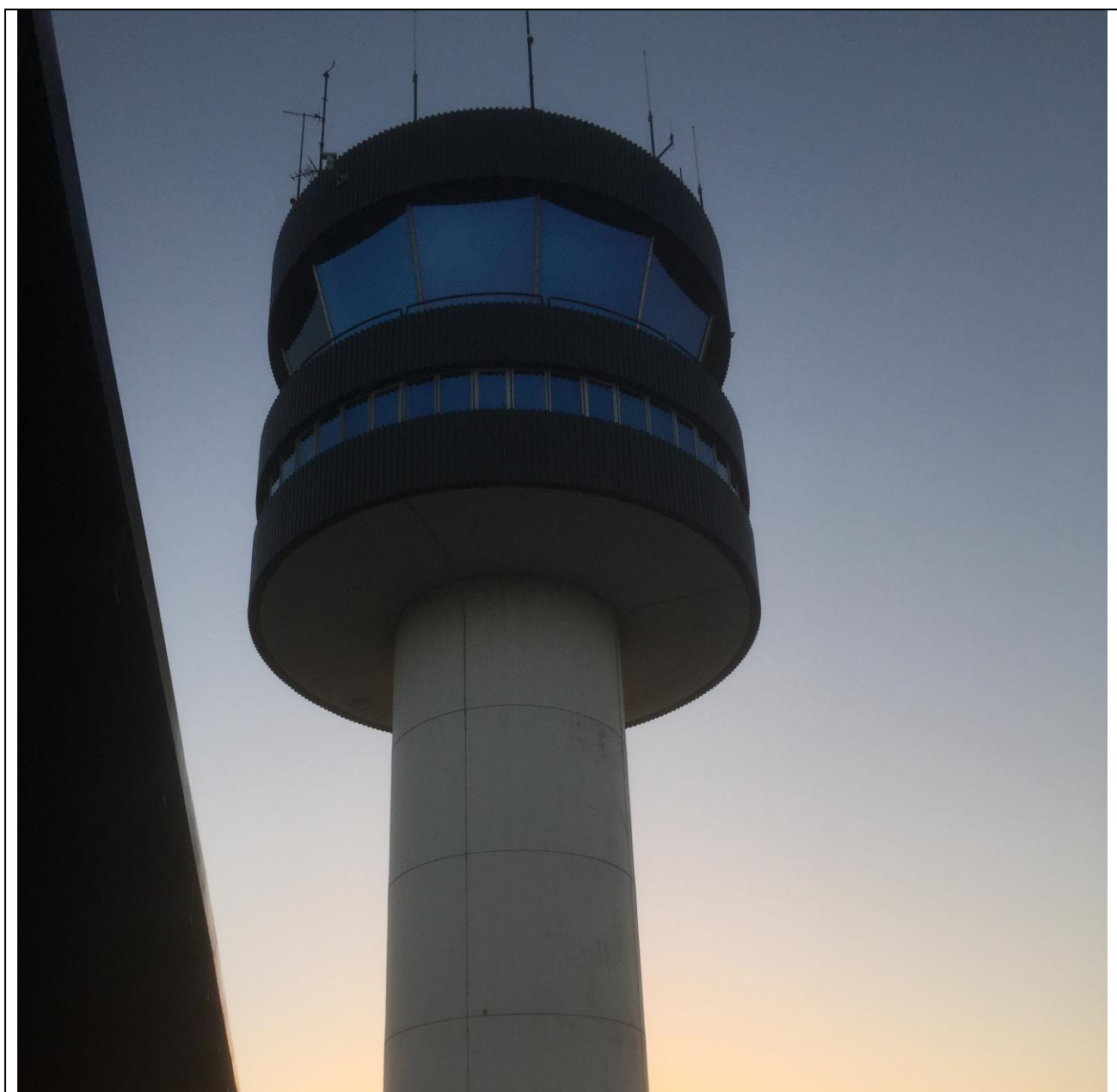


Tillæg til  
miljøgodkendelse af  
Roskilde Lufthavn

Københavns Lufthavne A/S

Januar, 2017



**Tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn i henhold til § 33, stk. 1, i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010**

12. januar 2017

Sagsnr. 287378  
Brevid. 2466645

Ref. MGRI

Listebetegnelse: H202

Virksomhedens beliggenhed: Lufthavnsvej 20, 4000 Roskilde

Matr.nr.: Skalstrup By, Snoldelev: 9  
Tjæreby By, Vor Frue: 27a, 27ab, 27ac, 27ad, 27ae, 27 af, 27ag, 27ah, 27ai, 27ak, 27al, 27am, 27an, 27ao, 27ap, 27aq, 27ar, 27as, 27at, 27au, 27av, 27ax, 27ay, 27az, 27aæ, 27aø, 27b, 27ba, 27bb, 27bc, 27bd, 27be, 27bf, 27c, 27d, 27e, 27f, 27g, 27h, 27i, 27k, 27l, 27m, 27o, 27p, 27q, 27r, 27s, 27t, 27u, 27v, 27x, 27y, 27z, 27æ, 27ø, 27aa.  
Snoldelev By, Snoldelev: 32  
Tune By, Tune: 103a, 103b, 103c

CVR-nr.: 14707204

Virksomhedens ejerforhold: Københavns Lufthavne A/S

Virksomhedens kontaktperson: Inger Seeberg Sturm

Grundejer: Københavns Lufthavne A/S

Tilsynsmyndighed: Roskilde Kommune

## 1. Indledning

Roskilde Kommune har fra Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn (herefter lufthavnen) modtaget ansøgning om en forøgelse af antallet af operationer for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF). Der ansøges om tilladelse til at udføre 12.000 årlige RCF operationer.

Roskilde Kommune har vurderet at den ansøgte forøgelse kræver en godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> kapitel 5. Denne afgørelse (om godkendelsespligt af ansøgte aktivitet) kan ikke påklages til anden administrativ myndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 37, stk. 1.

Roskilde Kommune har på baggrund heraf udarbejdet denne afgørelse som omfatter nye vilkår samt vurdering og bemærkninger hertil.

## 2. Afgørelsen omfang

Der er valgt at udarbejde et tillæg til den eksisterende rammegodkendelse, hvilket er i overensstemmelse med kravet i rammegodkendelsens vilkår 2. (afgørelse fra Miljøklagenævnet fra 16. maj 1995).

Dette tillæg til den eksisterende afgørelse omfatter kun støj i forbindelse med afvikling af flytrafik ved forøgelse af antallet af tilladte operationer for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF).

Der er opstillet vilkår om maksimalt tilladeligt antal af RCF operationer, krav til støjbredelsen omkring lufthavnen udtrykt ved støjkonturer samt krav til TDENL-værdi.

Der er opstillet/præciseret vilkår for en mere hensigtsmæssig egenkontrol som skal gøre det enklere at efterleve og håndhæve vilkår vedr. støj.

Øvrige vilkår fra den eksisterende afgørelse gælder uændret.

## 3. Afgørelse

Roskilde Kommune meddeler hermed Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn tillæg til miljøgodkendelse til at udføre 12.000 årlige operationer af rute-, charter- og fragtflyvning i henhold til § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven og bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed<sup>2</sup>.

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af virksomhedens ansøgningsmateriale, og vilkårene for godkendelsen stilles på baggrund af kommunens vurdering.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente de fornødne godkendelser og tilladelser, f.eks. i henhold til lov om arbejdsmiljø.

Vilkårene for godkendelsen er angivet i det følgende.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed.

## Vilkår for godkendelsen

### Flytrafik

1. Der må årligt foretages op til 12.000 operationer (starter eller landinger) for rute-, fragt- og charterflyvning (RCF) med fly med en maksimal startvægt (MTOM) på over 10 t under forudsætning af, at vilkår 2 overholdes.

Antallet af operationer for almenflyvning (GA) reduceres til 51.116, således at lufthavnens samlede antal på 121.116 årlige operationer ikke ændres.

2. Den samlede støjbelastning, udtrykt ved LDEN, fra starter og landinger, inkl. taxikørsel til og fra standplads, må inden for en tolerance på 1 dB ikke overskride de i bilag 1 viste støjkonturer beregnet efter DENL-metoden i støjfølsomme områder uden for lufthavnen.
3. Med forudsætningerne for de i vilkår 2 nævnte støjkonturer kan der beregnes en kontrolværdi efter TDENL-metoden. TDENL-værdien må ikke overskride 138,2 dB(A).
4. Hvis beregninger udført jf. vilkår 5 viser, at TDENL-værdien overskrides, og hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal lufthavnen lade udføre en ny DENL-beregning af lufthavnens støjbelastning jf. vilkår 6 for det kalenderår hvori overskridelsen har fundet sted.

Undtaget herfor er beregning i de kalenderår hvor vilkår 6 allerede er gældende.

### Egenkontrol

5. Lufthavnen skal for hvert kalenderår beregne TDENL-værdien for kontrol af overholdelse af vilkår 3 eller på tilsynsmyndighedens forlangende.

Beregninger skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens til en hver tid gældende vejledninger og retningslinjer.

Ved beregning af TDENL-værdien skal afrapporteringen omfatte en redegørelse med lufthavnens vurdering af årsager til eventuelle overskridelser. Redegørelsen skal danne grundlag for tilsynsmyndighedens vurdering af hvorvidt vilkår 3 kan betragtes som overholdt.

6. Til kontrol for overholdelse af vilkår 2 skal lufthavnen hvert 5. år lade udføre en beregning af støjbelastningen efter DENL-metoden for starter og landinger inkl. taxikørsel til og fra standplads. Støjberregning efter DENL-metoden skal første gang udføres 5 år efter ikrafttrædelse af denne afgørelse.

Beregninger skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens til en hver tid gældende vejledninger og retningslinjer. Beregningerne skal udføres af et personcertificeret, akkrediteret eller andet af tilsynsmyndigheden godkendt firma.

Resultatet af støjberregningen skal omfatte en redegørelse med lufthavnens vurdering af årsager til eventuelle overskridelser. Redegørelsen skal danne grundlag for tilsynsmyndighedens vurdering af hvorvidt vilkår 2 kan betragtes som overholdt.

7. På tilsynsmyndighedens forlangende skal lufthavnen udarbejde en opgørelse med antal operationer pr. flytype, banebenyttelse og fordeling på døgnnet henholdsvis for dag (07-19), aften (19-22) og nat (22-07).

## 4. Miljøteknisk vurdering

Dette afsnit indeholder kommunens vurdering af oplysningerne i virksomhedens ansøgningsmateriale samt begrundelser for de fastsatte vilkår.

### Vilkår 1 og 2

Jf. vilkår 1 må der årligt foretages op til 12.000 operationer for RCF med fly med startvægt (MTOM) på over 10 t - dog under forudsætning af, at vilkår 2 kan overholdes. I vilkår 2 stilles der krav til støjbredelsen fastlagt ved beregning af støjkonturer.

Begrundelsen for fastsættelse af vilkår 2 er et ønske om ikke at begrænse antallet og fordelingen af operationer på specifikke flytyper og trafik kategorier, men at vurdere lufthavens støjbelastning i forhold til en fastlagt støjkontur som repræsenterer støjen fra den eksisterende drift af lufthavnen.

Ved kontrol og eftervisning af overholdelse af vilkår 2 er der fastsat en tolerance på 1 dB dvs. den beregnede støjbelastning i forbindelse med afvikling af flytrafik må ikke overskride de i bilag 1 viste støjkonturer med mere end 1 dB i støjfølsomme områder uden for lufthavnen.

Ved vurderingen af om vilkåret er overholdt må støjbelastningen ikke overstige værdierne i bilag 1 i de støjfølsomme områder:

- Rekreative områder med overnatning (50 dB)
- Boligområder (55 dB)
- Spredt bebyggelse i det åbne land (60 dB).

Til vurdering af støjbelastningen i forhold til vilkår i den gældende miljøgodkendelse, har lufthavnen fået udført beregning af støjkonturer efter DENL-metoden<sup>3</sup> svarende til fuld normal drift af lufthavnen. Som grundlag for beregningen anvendes gennemsnit af trafikken pr. døgn for årets tre mest trafikerede måneder, dog undtaget trafik i forbindelse med flystævner.

Forudsætninger for beregningen er beskrevet i notat "Revurdering af godkendelse for Roskilde Lufthavn, Beregningsforudsætninger - flystøj", Københavns Lufthavne, Miljøafdelingen 19. oktober 2016. Beregningsforudsætningerne er baseret på i alt 121.116 årlige operationer fordelt på følgende trafik kategorier:

Rute- charter- og fragtflyvning (RCF)	2.662 opr. pr. år
Særlige flyaktiviteter (SFA)	50.000 opr. pr. år
Helikopterflyvning (HE)	8.000 opr. pr. år
Anden flyvning (GA)	60.454 opr. pr. år

Af de 50.000 operationer med særlige flyaktiviteter er 48.150 operationer visuelle landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning (LA), 1.600 operationer er faldskærmsflyvninger (FA) og 250 operationer er kunstflyvning (KU).

Til vurdering af støjbelastningen med det ændrede antal operationer af RCF, er der udført en beregning af støjkonturer som skal sammenholdes med støjkonturer for eksisterende fuld normal drift af lufthavnen. Forudsætninger for beregningen er beskrevet i notat "Tillæg til godkendelse for Roskilde Lufthavn, Beregningsforudsætninger - flystøj", Københavns Lufthavne, Miljøafdelingen 20. oktober 2016.

Ved sammenligning af støjkonturer beregnet med DENL-metoden, henholdsvis med forudsætninger svarende til rammer i den gældende miljøgodkendelse og forudsætninger for det ansøgte tillæg om forøgelse af det årlige antal RCF operationer, ses der kun små forskelle i støjbredelsen. Se bilag 2.

Syd og sydvest for lufthavnen vil støjbelastningen blive reduceret lidt. Øst og vest for lufthavnen vil støjbelastningen forøges lidt i retninger svarende til bane 11-29.

Baseret på de beregnede støjkonturer er antallet af støjbelastede boliger henholdsvis i byområder og landzone opgjort. Opgørelsen viser, at det samlede antal af støjbelastede (LDEN  $\geq$  55 dB) boliger i

<sup>3</sup> DENL-metoden (Day Evening Night Level) anvendes i Danmark til at beregne og vurdere støjbredelsen fra flytrafik. Metoden er baseret på det konstante, ækvivalente A-vægtede lydtrykniveau, hvor de enkelte støjbegivenheder vægtes afhængigt af det tidspunkt på døgnet og ugen, hvor de forekommer samt af flyvningens karakter.

byområder vil blive reduceret med ca. 10 %. Det samlede antal af støjbelastede (LDEN  $\geq$  60 dB) boliger i landzone vil blive reduceret med ca. 6 %.

### **Vilkår 3 og 4**

Jf. vilkår 3 er der fastlagt en kontrolværdi på 138,2 dB beregnet efter TDENL-metoden<sup>4</sup>. TDENL-værdien er beregnet ud fra samme forudsætninger som støjkonturer vist i bilag 1 til kontrol af støjbelastningen omkring lufthavnen.

TDENL-værdien kan bruges til løbende kontrol af, om ændringer af antal operationer og flytyper medfører ændring af støjen fra afvikling af flytrafik på lufthavnen. Som grundlag for beregning af TDENL-værdien anvendes gennemsnit af trafikken pr. døgn for årets tre mest trafikerede måneder, dog undtaget trafik i forbindelse med flystævner.

En TDENL beregning med forudsætninger svarende til rammer i den gældende miljøgodkendelse giver en TDENL-værdi på 138,0 dB. Ved beregning med forudsætninger for det ansøgte tillæg om forøgelse af det årlige antal RCF operationer fås en TDENL-værdi på 138,2 dB. Der vil således være en ubetydelig ændring af TDENL-værdien ved den ansøgte forøgelse af det årlige antal RCF operationer.

Jf. vilkår 4 skal lufthavnen på tilsynsmyndighedens forlangende lade udføre en ny DENL-beregning af støjbelastningen omkring lufthavnen, hvis den beregnede TDENL-værdi overskrider.

### **Vilkår 5 og 6**

Vilkår 5 og 6 omfatter egenkontrol, hvorom der i den gældende afgørelse ikke tidligere har været fastsat specifikke vilkår.

Jf. vilkår 5 er der fastlagt krav om, at lufthavnen for hvert kalenderår eller på tilsynsmyndighedens forlangende skal foretage beregning og afrapportering af TDENL-værdien for tilsynsmyndighedens vurdering af overholdelse af vilkår 3.

Jf. vilkår 6 er der fastlagt krav om, at lufthavnen hvert 5. år skal lade udføre beregning af støjbelastningen efter DENL-metoden for tilsynsmyndighedens vurdering af overholdelse af vilkår 2. Idet der som baggrund for nærværende tillæg foreligger en sådan støjberregning, skal en ny beregning første gang udføres 5 år efter ikrafttrædelse af denne afgørelse.

### **Vilkår 7**

Vilkår 7 indeholder et nyt vilkår om udarbejdelse af opgørelse af antal operationer pr. flytype, banebenyttelse og fordeling på døgnet i perioderne dag (kl. 07-19), aften (kl. 19-22) og nat (kl. 22-07). Formålet med en sådan opgørelse er bl.a., at understøtte tilsynsmyndighedens sagsbehandling i forbindelse med evt. klager fra omkringboende naboer.

## **5. Udtalelser**

Tillægget og afgørelse om VVM har været i partshøring fra den 7. december 2016 til og med den 21. december 2016 hos:

### **Københavns Lufthavne A/S**

Lufthavnen har fremsendt et høringssvar, som forvaltningen vurderer ikke ændrer på tillægget.

### **Greve Kommune**

Greve Kommune har meddelt at de ikke har bemærkninger til tillægget eller afgørelsen om VVM.

Derudover er tillægget og afgørelse om VVM blevet sendt til Solrød og Lejre kommuner samt Erhvervsstyrelsen og Trafik- og Byggestyrelsen til orientering d. 7. december 2016.

### **Planafsnittet i Roskilde Kommune**

Planafsnittet har foretaget en VVM-screening på baggrund af ansøgningen og vurderet at det ansøgte ikke er VVM-pligtigt. Se bilag 4.

---

<sup>4</sup> TDENL metoden (Total Day Evening Night Level) anvendes til løbende kontrol af støjbelastningen omkring en flyveplads, og udtrykker med et enkelt tal den samlede lydenergi fra alle flyoperationer, der i gennemsnit pr. døgn rammer arealet omkring en flyveplads uden at angive støjbelastningens geografiske fordeling.

## 6. Klagevejledning mv.

Denne afgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af afgørelsens adressat, enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, jævnfør miljøbeskyttelseslovens<sup>5</sup> § 98, § 99 og § 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen skal det ske til Natur- og Miljøklagenævnet via Klageportalen<sup>6</sup>. Klageportalen er en digital selvbetjeningsløsning, som du finder på [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Her kan du også finde vejledning til, hvordan du klager. Klagen sendes gennem Klageportalen til Roskilde Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Roskilde Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Oplysninger om gebyrets størrelse og hvordan du betaler finder du også på Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Roskilde Kommune. Roskilde Kommune videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er fire uger fra det tidspunkt, hvor godkendelsen er meddelt. Godkendelsen vil blive offentliggjort på Roskilde Kommunes hjemmeside torsdag den 12. januar 2017. Klage skal være modtaget hos Natur- og Miljøklagenævnet senest ved klagefristens udløb torsdag den 9. februar 2017.

Virksomheden vil blive underrettet af kommunen, hvis vi modtager klage fra anden side. En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning med mindre klagenævnet bestemmer andet, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 96 stk. 1.

### Søgsmål og aktindsigt

Roskilde Kommunes afgørelse om godkendelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter den offentlige bekendtgørelse, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er fristen seks måneder fra endelig afgørelse.

Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Roskilde Kommune gør opmærksom på, at alle har mulighed for at få aktindsigt i sagen<sup>7</sup>.

### Øvrige forhold

Roskilde Kommune gør opmærksom på, at virksomheden i henhold til lov om erstatning for miljøskader<sup>8</sup> har objektivt ansvar for eventuelle opståede skader på miljøet.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente de øvrige fornødne godkendelser og tilladelser, f.eks. i henhold til beredskabsloven og lov om arbejdsmiljø.

<sup>5</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse.

<sup>6</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1205 af 25. september 2016 om Natur- og Miljøklagenævnet.

<sup>7</sup> Jf. Offentlighedsloven (Lov nr. 606 af 12. juni 2013), Forvaltningsloven (Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014) og Lov om aktindsigt i Miljøoplysninger (Lovbekendtgørelse nr. 1036 af 18. august 2015)

<sup>8</sup> Bekendtgørelse af lov nr. 994 af 9. september 2014 om erstatning for miljøskader.

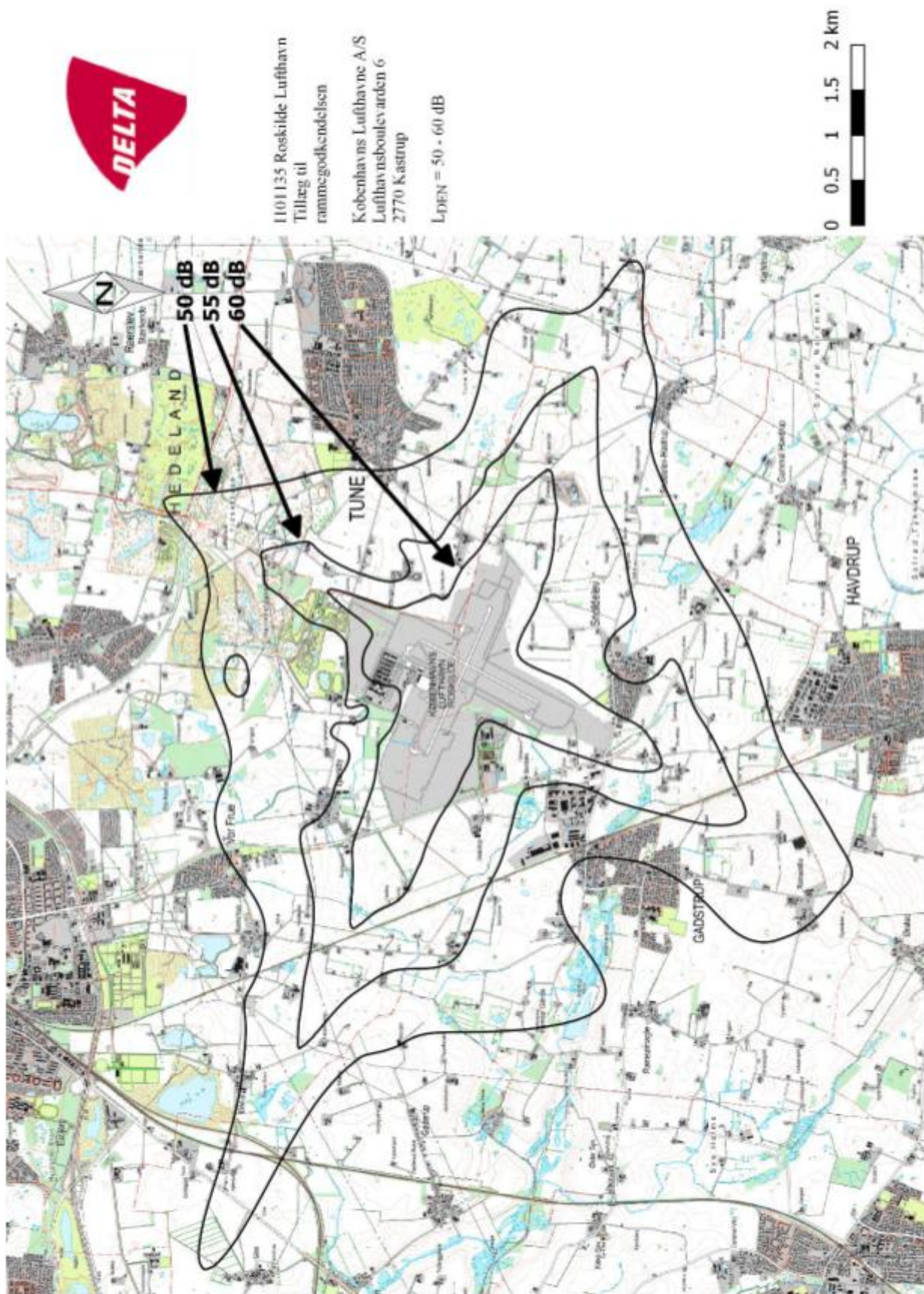
### **Underretning om afgørelsen**

Roskilde Kommune har foruden adressaten underrettet følgende organisationer og myndigheder:

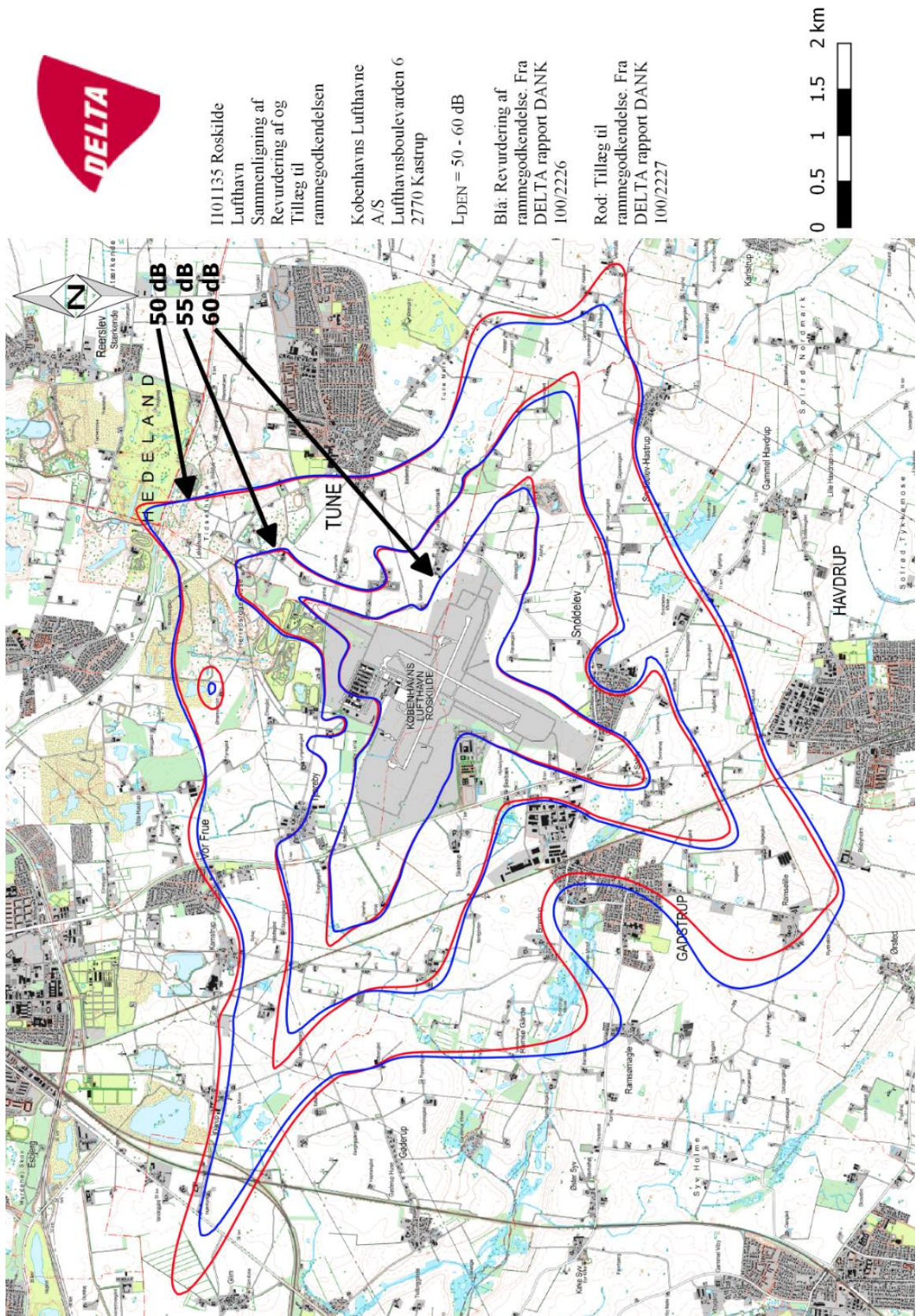
- Trafik- og Byggestyrelsen
- Erhvervsstyrelsen
- Danmark Naturfredningsforening
- Embedslægen
- Greve Kommune
- Solrød Kommune
- Lejre Kommune



Støjkontur beregnet efter LDEN-metoden



Sammenligning af støjkonturer ved fuld normal drift af rammegodkendelsen og tillægget



### Anvendte sagsakter

1. Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse via BYG & MILJØ af 1. december 2016.
2. Revurdering af godkendelse for Roskilde Lufthavn, Beregningsforudsætninger - flystøj", Københavns Lufthavne, Miljøafdelingen 19. oktober 2016.
3. Tillæg til godkendelse for Roskilde Lufthavn, Beregningsforudsætninger - flystøj", Københavns Lufthavne, Miljøafdelingen 20. oktober 2016.
4. Fremtidig støjbelastning omkring Københavns Lufthavn, Roskilde i forbindelse med øgning af RCF-operationer. DELTA Testrapport af 30. november 2016. DANAK 100/2227
5. Fremtidig støjbelastning omkring Københavns Lufthavn, Roskilde i forbindelse med revurdering af rammegodkendelse. DELTA Testrapport af 29. november 2016. DANAK 100/2226
6. Kort med LDEN-konturer for beregningerne rapporteret i DELTA rapporterne DANAK 100/2226 og 2227 af 6. december 2016.
7. Hørings svar fra Københavns Lufthavne A/S.

## Afgørelse om VVM

Roskilde Lufthavn  
Lufthavnsvej 20  
4000 Roskilde

### Plan og Udvikling

Rådhusbuen 1  
Postboks 100  
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

kommunen@roskilde.dk  
sikkerpost@roskilde.dk  
www.roskilde.dk

### Tillæg til miljøgodkendelse for Roskilde Lufthavn

12. januar 2017

Københavns Lufthavne A/S/Roskilde Lufthavn har den 1. december 2016 ansøgt om tillæg til miljøgodkendelse til ændret flyvning og i den forbindelse udfyldt skemaet "Byg og Miljø", herunder oplysninger efter reglerne om VVM. Anmeldelsen omfatter en udvidelse af kvoten for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF) fra 2.662 til 12.000 årlige operationer med fly med en maksimal startvægt på 10 tons. Projektet omfatter ikke ændring af det samlede antal operationer, som fortsat vil kunne være op til 121.116 årligt.

Sagsnr. 287736  
Brevid. 2463787

Ref. HABR

Dir. tlf.  
hannebb@roskilde.dk

Roskilde Kommune har på baggrund af vedlagte VVM-screening vurderet, at projektet ikke må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt. Kommunen har derfor truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Kommunen har i vurderingen især lagt vægt på følgende: at projektet ikke øger det samlede antal tilladte operationer, at det ikke ændrer væsentligt på støjbelastningen af omgivelserne i forhold til det nuværende niveau for normal drift med den hidtidige fordeling af operationer, samt at den beregnede støjbelastning ligger inden for det gældende støjkonsekvensområde. Ansøgers beregninger viser, at der er nogle geografiske områder, der vil få en lidt øget støjbelastning og andre områder, der vil få en lidt mindre støjbelastning. Samlet vil antallet af støjbelastede boliger falde med ca. 10 % i byområder og ca. 6 % i landzone. Nogle af de områder, som vil få lidt øget støjbelastninger, ligger i Lejre og Greve Kommuner.

Udkast til tillæg til miljøgodkendelse og til denne afgørelse vedrørende VVM har været i partshøring i Greve Kommune, samt til orientering i Solrød og Lejre Kommuner.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Roskilde Kommunes hjemmeside sammen med kommunens afgørelse vedrørende tillæg til miljøgodkendelse.

Projektet er omfattet af bilag 2, listepunkt 14. "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2. som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændringer eller udvidelser som ikke er omfattet af bilag 1)" / 11. c) "Anlæg af flyvepladser" i bekendtgørelse nr. 1832 af 16. december 2015 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Københavns Lufthavne har udfyldt skemaet vedrørende VVM i "Byg og Miljø" svarende til anmeldeskemaet i bekendtgørelsens bilag 5.

Roskilde Kommune har gennemgået, kvalitetssikret og tilrettet oplysninger og udfyldt vedlagte skema. Kommunen har truffet afgørelsen om ikke VVM-pligt ud fra kriterierne i bekendtgørelsens bilag 3.

### Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, jf. planlovens § 58, stk. 1, nr. 4. Der kan udelukkende klages over retlige forhold. Fristen for at klage er 4 uger fra den dato afgørelsen er offentliggjort. Klage vil ikke have opsættende virkning med mindre klagenævnet bestemmer andet. Klagenævnet vil opkræve et gebyr. Hvis gebyret ikke er betalt til tiden, vil nævnet afvise klagen. Nævnet tilbagebetaler gebyret, hvis klager får helt eller delvis medhold.

Klager indgives digitalt gennem Klageportalen, som du finder på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk) - søg efter 'Klageportal'. Her findes hjælpetekster, som guider dig gennem oprettelse af klager.

Kommunens og Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra de er meddelt. Nærmere vejledning om klageregler og gebyrer kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

Venlig hilsen

Hanne B. Brandt  
Planlægger

#### **Hvad er VVM?**

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres før større projekter og anlæg kan sættes i gang. Reglerne om VVM findes i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1832 af 16. december 2015 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for et projekt eller anlæg, hvis det:

- enten er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1, eller
- er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Et projekt eller anlæg, der er omfattet af bilag 1 eller 2, skal anmeldes til kommunen. Anmeldelsen skal ske ved indsendelse af et skema, som findes i bekendtgørelsen bilag 5.

Kommunen gennemgår skemaet og vurderer projektets potentielle miljøpåvirkning ud fra kriterier, som er opstillet i bekendtgørelsens bilag 3. Kommunens vurderinger skal omfatte projektets karakteristika, placering og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

## Anmeldeskema – bilag 5 til bekendtgørelse om VVM 1832 af 16. december 2015

Basisoplysninger	<b>Tekst</b>		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Københavns Lufthavne A/S (CPH) ønsker at udvide den årlige RCF (Rute Charter Fragt) kvote fra 2.662 operationer (starter eller landinger) til 12.000 operationer med fly med en maksimal startvægt på over 10 tons. Den gældende rammegodkendelse af 16. maj 1995 for Roskilde Lufthavn giver mulighed for i alt 121.116 operationer, men rummer ikke denne mulighed for udvidelse af Rute Charter Fragt. Jævnfør vilkår 2 i rammegodkendelsen, skal en udvidelse ud over det årlige antal RCF på 2.662 operationer meddeles som et tillæg til godkendelsen.		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Københavns Lufthavne, Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Inger Seeberg Sturm, 21620828, <a href="mailto:maf@cph.dk">maf@cph.dk</a> Jens Rasmussen, 20440536,		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Roskilde Lufthavn, Lufthavnsvej 20, 4000 Roskilde		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Projektet berører Roskilde Kommune, samt Lejre og Greve Kommuner.		
Oversigtskort i målestok 1:50.000	Kort med udbredelse af støj fremgår af ansøgningsmaterialet		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)	Målestok angives:		
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 14. Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2. som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændringer eller udvidelser som ikke er omfattet af bilag 1) / 11. c) Anlæg af flyvepladser.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	Projektet indebærer ikke fysiske ændringer i arealanvendelse, bebyggelse eller befæstelse.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m	Der er ikke behov for grundvandssænkning. Der sker ikke fysiske ændringer på anlæg.		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der er ikke nogen fysiske anlægsændringer og dermed heller ikke nogen anlægsperiode.		

Spildevand – mængde og type i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå			
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	Der er ikke ændringer i forhold til i dag.		
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der er ikke ændringer i forhold til i dag-		
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes. Ej relevant
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. Ej relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Vejl. nr. 5/1994 Støj fra flyvepladser
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Ej relevant, da der ikke er anlægsarbejde
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Ansøgningen er bilagt beregninger af støjudbredelsen fra den ansøgte drift sammenlignet med den nuværende normale drift. Udbredelsen af støj vil ændres. Ifølge CPH vil støjbelastningen for det ansøgte kun variere lidt i sammenligningen med støjbelastningen fra den i dag tilladte trafik. I byområderne omkring lufthavnen varierer støjbelastningen således med +/- 0,5 dB. Endvidere er antallet af støjbelastede boliger mindre end beregningen for den i dag tilladte trafik. Samlet set er det CPH's vurdering, at det ansøgte ikke vil medføre væsentligt ændrede støjforhold omkring Roskilde Lufthavn.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Luftkvalitetsbekendtgørelsen BEK nr 1233 af 30/09/2016
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og

vejledende grænseværdier for luftforurening?			begrundelse for overskridelsen. Ej relevant, da ikke er anlægsarbejde
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Emmissionerne fra den ekstra RCF belyvning vil efter CPH's vurdering ikke kunne registreres som forhøjede niveauer af NO2 og PM2,5 uden for Roskilde Lufthavns område. Den øgede trafik vurderes heller ikke at give øgede lugtgener udenfor lufthavnens område. Ovennævnte baseres på, at målinger ved på Københavns Lufthavns to luftmålestationer ved lufthavnshagnet i Kastrup viser niveauer under det halve af grænseværdierne for NO2 og PM2,5. Kastrup har med mere end 250.000 årlige operationer væsentlig større emissioner end Roskilde lufthavn. En øget trafik med RCF i Roskilde Lufthavn vurderes på den baggrund ikke at medføre målbar øget luftforurening uden for lufthavnen. Den øgede RCF belyvning ventes som nævnt heller ikke at give anledning til eventuelle/øgede lugtgener, da disse ofte vil være mere betinget af meteorologiske end operationelle forhold.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Belysning af arealet/landingsbaner vil fortsætte som hidtil
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	På grund af støj begrænser lufthavnens drift allerede anvendelse af naboarealer. Begrænsningerne er fastlagt i støjkonsekvensområde, som er fastlagt i fingerplanen. Projektet medfører ikke støj, der går ud over det gældende støjkonsekvensområde.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings sag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 725 m til en sø nordvest for Roskilde lufthavns indhegnede areal målt fra midten af terminalforpladsen. Arealet tilhører Roskilde Lufthavn.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i		x	



givet fald hvilke?			
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er 2940 m til Snoldelev Mose målt fra midten af Terminalforpladsen.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Der er 7469 m til nærmeste Natura 2000 Habitatområde som er Roskilde Fjord.
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen?	x		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x		Projektet vurderes ikke at påvirke drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		Projektet vurderes ikke at påvirke eller blive påvirket af jordforurening.
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

Skemaet er udfyldt af Roskilde Kommune på baggrund af bygherres oplysninger via Byg og Miljø