

Natur og miljøklagenævnet ([Miljø og Fødevareklagenævnet/Planklagenævnet](#)) samt
Roskilde Kommune

Roskilde d. 9. februar 2017

Vedr: Klage over
Tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn

Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn (herefter CPH-Roskilde) ansøger om en forøgelse af antallet af operationer for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF). Der ansøges om tilladelse til at udføre 12.000 årlige RCF operationer.

Roskilde Kommune har vurderet at den ansøgte forøgelse kræver en godkendelse efter miljøbeskyttelses-lovens kapitel 5.

Roskilde Kommune har på baggrund heraf udarbejdet en afgørelse som omfatter nye vilkår samt vurdering og bemærkninger hertil, uden at foretage en VVM undersøgelse.

Kommunen har i stedet valgt at udarbejde et tillæg til den eksisterende rammegodkendelse, i overensstemmelse med kravet i rammegodkendelsens vilkår 2. (afgørelse fra Miljøklagenævnet fra 16. maj 1995).

Dette tillæg til den eksisterende afgørelse omfatter kun støj i forbindelse med afvikling af flytrafik ved forøgelse af antallet af tilladte operationer for rute-, charter- og fragtflyvning (RCF).

Kommunen har endvidere truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Dette vil jeg hermed påklage, og anmode klagenævnet om at påbyde, at der foretages en VVM undersøgelse. Jeg mener således, at CPH-roskilde forsøger at genbruge den ulovlige metode til at udvide, som de brugte i 1997. Her udvidede de i huj og hast den ene bane, men naturklagenævnet gav borgerne medhold i, at der skulle have været gennemført VVM: <http://nmkn.dk/afgoerelser/naturklagenaevnets-tidligere-afgoerelser-nko/naturklagenaevnet-orienterer-nko/1999-og-tidligere/nko-158/>

Som ~~borger~~ nabo til lufthavnen føler jeg mig ført bag lyset, da jeg har en oplevelse af, at denne miljøgodkendelse skulle listes igennem i ly af natten.

Ad Støjhandlingsplan 2013, fremgår det bl.a.:

"13.1 Ny støjhandlingsplan ved ændret beflyvning og betydningen for støjkonsekvensområdet.

I dette høringsvar anmoder Solrød Kommune om, at der gennemføres en ny høring af støjhandlingsplanen, hvis antallet af flyvninger udvides væsentligt i forhold til det nuværende antal flyvninger (ca. 70.000 operationer).

Samtidig er det et ønske, at det i den nye støjhandlingsplan fremgår om støjkonsekvensområdernes nuværende afgrænsninger ændres, som følge af et ændret antal flyvninger.

Roskilde Kommunes bemærkninger

Ny støjkortlægning og -handleplan hver 5. år og ved væsentlige ændringer

I følge "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" skal Kommunen tage handlingsplanen op til revision minimum hvert 5. år. Allerede udarbejdede støjkort og støjhandleplaner skal kun revideres eller ændres, hvis trafikken i en lufthavn er ændret på en måde, der med-

fører en tydelig ændring af støjen. Bekendtgørelsen har fastsat, at en tydelig ændring af støjen svarer til, at den samlede støjmængde målt som TDENL øges med 0,5 dB eller mere.”

| Ovenstående regulerer efter eksisterende antal operationer(ca. 70.000).

Talsammenligninger og støjbelastningskort til den ny miljøgodkendelse er baseret på ønskede beflyvninger 121.116 med hhv. 2.662 og 12.000 operationer på over 10 tons (MTOM), og nedgangen i antallet af belastede boliger på hhv. 6% og 10% er i forhold til de nye tal, og ikke i forhold til nuværende operationer.

| Jeg oplever, at CPH-roskilde får presset deres ønsker igennem, på bekostning af borgere boende omkring CPH-roskilde, senest da de fik udvidet helikopteroperationer fra 4000 til 8000 årlige operationer. Da måtte Kommunen undskylde sagsgangen, og tilbød at fremskynde en midlertidig miljøgodkendelse til udvidelse af helikopteroperationerne. Dette fremgår af sagsakter anno 2008.

Roskilde Kommunes vurdering af VVM-pligt

Kommunen har især lagt vægt på følgende:

1. at projektet ikke øger det samlede antal tilladte operationer
2. at det ikke ændrer væsentligt på støjbelastningen af omgivelserne i forhold til det nuværende niveau for normal drift med den hidtidige fordeling af operationer
3. at den beregnede støjbelastning ligger inden for det gældende støjkonsekvensområde
4. Ansøgers beregninger viser, at der er nogle geografiske områder, der vil få en lidt øget støjbelastning og andre områder, der vil få en lidt mindre støjbelastning. Samlet vil antallet af støjbelastede boliger falde med ca. 10 % i byområder og ca. 6 % i landzone
5. at nogle områder, med øget støjbelastninger, ligger i Lejre og Greve Kommuner.

Ad. Pkt 1

Der er tale om lidt mere end 4 ganges forøgelse af operationer med store fly over 10T.

- væsentligt flere personer bliver fragtet
- mere kørsel/trafik på indfaldsvejene til og fra CPH-roskilde
- mere støj jvf. Støjhandlingsplan 2013 der forholder sig til ca. 70.000 operationer
- øget forurening med afisningsprodukter. Skelbækken har forbindelse til hhv. Ramsø mose (Gadstrup) og Roskilde fjord.

Begge områder er fredede Natura2000 områder.

Roskilde fjord er Natura2000-område nr. 136,

Habitatområde H120 og H199 Fuglebeskyttelsesområde F105 og F107

Ramsø mose er Natura2000- område nr. 151

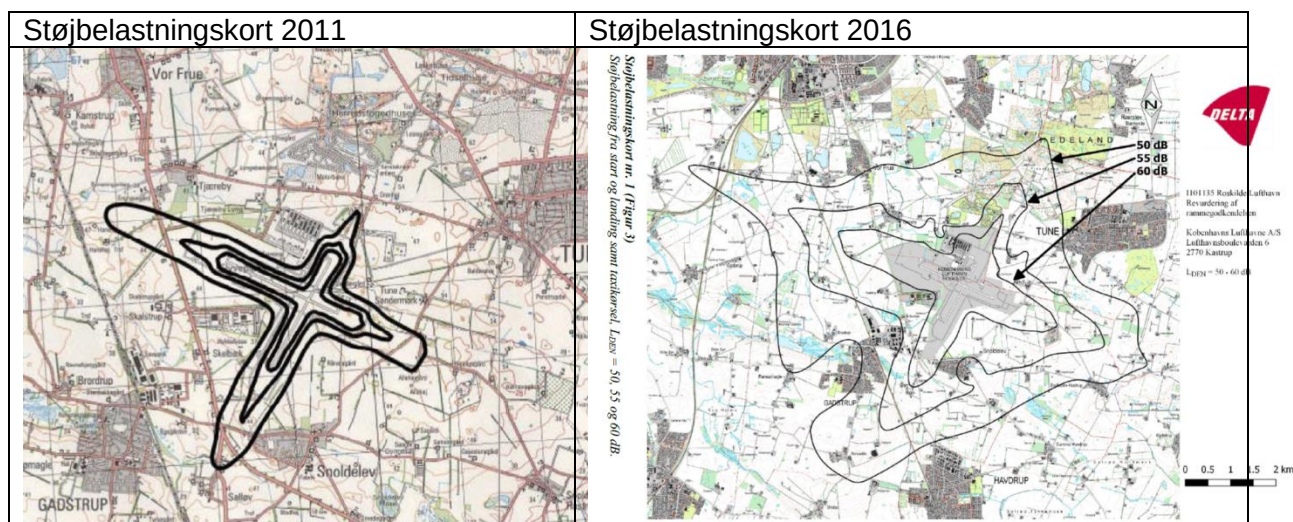
- øget affald
- øget grundvandsforurenings-risiko. CPH-roskilde er placeret ret oven over store drikkevandsressourcer
- øget luftforurening, større flytyper

Ad. Pkt 2

Ifølge støjhandlingsplan 2013:

”13.1 Ny støjhandlingsplan ved ændret beflyvning i forhold til 70.000 operationer ”

Dette pkt opfatter jeg som en væsentlig ændring. Jvf nedenstående støjbelastningskort, der med al tydelighed viser store forskelle i udbredelsen af støj.



~~Ad. Pkt 3~~
~~Kan jeg ikke vurdere.~~

Ad. Pkt 4

Regionplantillæg med VVM (HUR) - 2006

I 2002 Der var der i alt 84 boliger i 2002 (82 boliger i byområder og 2 boliger i det åbne land), hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra lufthavnen ifølge beregningerne blev overskredet

Antallet af boliger, hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overskrides, er beregnet til at stige til 450 ved en udvidelse af beflyvningen (376 boliger i byområder og 72 boliger i det åbne land)

Ændring af beflyvning på Roskilde Lufthavn – 2008

(Helikopteroperationer 4000 til 8000)

Den anmeldte ændring af beflyvning indebærer, at Roskilde Lufthavn udvider antallet af årlige helikopteroperationer fra maksimalt 4000 til maksimalt 8000.

Rammegodkendelsen

(a) 25.000 rute-, fragt- og charterflyvning;

(b) 50.000 skole-, trænings- eller fritidsflyvning;

(c) 4000 helikopterflyvning;

(d) Herudover almenflyvninger, så det maksimale årlige antal operationer er 200.000.

Det fremgår dog af godkendelsens vilkår 2, at "følgende trafikstigninger forudsætter tilladelse fra godkendelsesmyndigheden med henblik på at fastsætte eventuelle supplerende vilkår:

- at der på lufthavnen anvendes mere støjende fly end forudsat i 1982-rapporten, eller der indføres fly, der følger et **andet flyvemønster**.

- At det årlige samlede antal operationer forøges i forhold til niveauet i 1989-1991, beregnet som anført i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/1988 om flyvepladser og lufthavne.

- At det årlige operationstal for kategori a) i vilkår 1 forøges i forhold til niveauet i 1989-1991, beregnet som anført i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/1988 om flyvepladser og lufthavne."

Kommunen vurderer, at Roskilde Lufthavns miljøgodkendelse fra 1995 er en samlet rammegodkendelse, idet miljøgodkendelsen (+ tillæg) regulerer hele virksomhedens drift og forureningen herfra.

støjhandlingsplan af 2009

Beregningerne af L_{den} i skema 3 viser, at der i alt er 31 berørte boliger (omregnet med faktor 2,2 til 68 personer), som er placeret indenfor støjintervallet mellem 55 og 60 dB. De 31 boliger dækker over et ikke nærmere bestemt antal boliger spredt i det åbne land og i boligområdet i Snoldelev

Skema 4 viser, at der hverken er boliger eller personer som berøres af støj over 50 dB om natten (L_{night}), hverken i eller udenfor større samlede byområder. Roskilde Kommune vurderer derfor, at der ikke er behov for at opstille punkter til handlingsplan for støj om natten i forbindelse med starter og landinger på Roskilde Lufthavn med den nuværende beflyvning

støjhandlingsplan af 2013

Støjhandlingsplanen omfatter støj der er direkte knyttet til start og landing. I kommunens støjkortlægning for 2011 er støjbelastningen omkring Roskilde Lufthavn beregnet ud fra oplysninger fra Københavns Lufthavns Miljøafdeling, om trafikmængden på lufthavnen i 2011.
--

Resultaterne viser, at der er 15 boliger, hvor den beregnede støjbelastning i 2011 var mellem 55-60 dB for Lden.
--

Der var derimod ingen boliger som var belastet af støj om natten med over 50 dB (Lnigh).
--

Tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn 2016

Baseret på de beregnede støjkonturer er antallet af støjbelastede boliger henholdsvis i byområder og landzone opgjort. Opgørelsen viser, at det samlede antal af støjbelastede (LDEN $\geq$ 55 dB) boliger i byområder vil blive reduceret med ca. 10 %. Det samlede antal af støjbelastede (LDEN $\geq$ 60 dB) boliger i landzone vil blive reduceret med ca. 6 %.

For alle ovenstående gælder:

1. *Miljøklagenævnets afgørelse om miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn af 16. maj 1995.*
2. *Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser*

På trods af at det er samme afgørelse, samt samme vejledning der gør sig gældende, i ovenstående miljøgodkendelser og støjhandlingsplaner, ses det at for hver beregning fra 2006 og til 2016 BEREKNES markant faldende støj.

Det finder jeg er bemærkelsesværdigt, og måske bevidst vildledende.

Når jeg til sammenligning ser data fra Deltas Rapporter Danak100/2226 og Danak100/2227 ser jeg helt andre tal i ”Tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn 2016”, som jeg ikke kan få til at stemme overens med boliger med faldende støjbelastning på 10% hhv. 6%.

Støjbelastningskort 2011	Støjbelastningskort 2016
--------------------------	--------------------------



Anmeldeskema (screenings skema)–til bekendtgørelse om VVM 1832 af 16. december 2015

Ad pkt 6.

Som borger vil jeg forvente at der skal håndteres mere affald, eftersom større flytyper forventeligt må generere mere affald.

Ad pkt 16.

Det nuværende antal operationer i CPH-roskilde er for 2016, 3. kv. 59.297 se bilag 1.

Pkt 16 er direkte vildledende når der står:

"Ansøgningen er bilagt beregninger af støjudbredelsen fra den ansøgte drift sammenlignet med den nuværende normale drift".

Der sammenlignes med tal for max tilladte operationer.

Ad pkt 17.

Jeg vil som nær nabo til lufthavnen opleve væsentligt øgede lugtgener, når flymotorerne står og kører i halve timer. Jeg oplever i forvejen en frygtelig stank fra flymotorer der kører dels i tomgang, samt under test.

Ad pkt 33 og 34

Det er i pkt 33 nævnt at der er ca 3 km til Snoldelev mose.

Der er ca. 3,5 km til Ramsø mose, der er Natura2000- område nr. 151.

Samtidig nævnes det i pkt 34 at nærmeste Natura-område er 7469 m til Roskilde fjord.

Ad pkt 36

CPH-roskilde er placeret umiddelbart ovenover store drikkevandsressourcer.

Ad pkt 38

Roskilde Kommune har noteret et NEJ????

I Tjæreby, og umiddelbart nærved er der placeret:

- 2-3 grusgrave (nye med udgravning min. de næste 10 år)
- FDM-Sjællandsringen, der ønsker at udvide med internationale motorløb
- FDM-Sjællandsringen - køreskoleanlæg
- Moto-cross bane
- Go cart bane

Bemærkninger

I 2006 var der 84 boliger, der var belastet, og ved en udvidelse af CPH-roskilde ville dette stige til 450 boliger.

Dette tal faldt i 2009 til 31 berørte boliger, og dette faldt yderligere i 2013 til 15 boliger, og nu falder tallet igen med yderligere 6% eller 10%.

Dette er manipulation.

Jeg har taget tallene ud af Delta Rapport Danak100/2226 og Danak100/2227 og sat dem i skema Bilag 2, hvor de viser tæt ved 1000 berørte boliger ved dB grænser fra 50dB og op.

Udvidelsen af helikopteroperationer blev i 2008 godkendt på trods af, at der både blev benyttet mere støjende fly (for mig som borger) samt at de nye fly (helikoptere) følger et andet flyvemønster. Og helikoptere bliver vekslet direkte over med generelle fly. Min oplevelse af helikoptere er at de er ekstremt støjende, bl.a fordi de ofte flyver lavt henover bebyggelse samt at trykket fra en helikopter går lodret ned i 45 grader, mens flyet sender trykket 45 grader bagud.

Jeg undrer mig over, at støjtal fra 2006 og frem til 2016, kan være så forskellige.

Beregningerne giver et fantastisk strømnet billede!

Dem skal jeg som borger tage for givet!

Dem skal jeg som borger acceptere at blive manipuleret af med talmateriale, som stammer fra CPH-roskilde, der ikke bliver verificeret!

Jeg oplever daglige overflyvninger hvor flyveruterne for start- og landingsbane ikke overholdes i Tjæreby.

venlig hilsen

Niels S. Schmidt
Gammel Tjærebyvej 60
4000 Roskilde
Mob.: 26377078

Bilag 1

Årsrapport for CPH-roskilde 2007 - 3. kv 16

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	3. kv 16
Vilkår	I/V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V	Sum år I+V
1a	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	186	239	590	20	26	16	36	4	0	24
1b	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	39.391	25.922	39.927	41.735	32.586	37.226	36.115	34.348	35.077	28.254
1b 8	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	390	4	38	0	0	54	126	94	92	150
1b 12	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	98	68	128	80	112	120	118	220	162	108
1c	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	4.420	2.531	5.367	6.153	6.883	8.417	8.193	6.421	7.005	8.639
1d	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	30.803	17.302	31.744	29.382	26.471	27.357	27.440	24.717	24.320	21.651
1d h	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	V	687	339	684	701	673	677	621	652	607	471
2 sum		75.975	46.405	78.478	78.071	66.751	73.867	72.649	66.456	67.263	59.297

1b Total	39.879	25.994	40.093	41.815	32.698	37.400	36.359	34.662	35.331	28.512
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

1d Total	31.490	17.641	32.428	30.083	27.144	28.034	28.061	25.369	24.927	22.122
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Iflg. Jens Rasmussen, Miljøkoordinator CPH :

Efter tre kvartaler ligger det totale trafiktal på 59.297 operationer og det er CPH's vurdering, at det samlede trafiktal for 2016 ved årsskiftet vil være højere end de 67.263 operationer i 2015, men stadig langt under 121.116 årlige operationer.

Bilag 2

Belastede boliger ved 2.662 operationer MTOM > 10tons

	50-55 dB	55-60 dB	60 > dB
by	462	166	54
land	247	123	31
tot	709	289	85

Belastede boliger ved 12.000 operationer MTOM > 10tons

	50-55 dB	55-60 dB	60 > dB
by	394	151	48
land	234	126	29
tot	628	277	77

Belastede boliger ved 2.662 operationer MTOM > 10tons

dB	50-51	51-52	52-53	53-54	54-55	55-56	56-57	57-58	58-59	59-60	60-61	61-62	62-63	63-64	64-65	65-66	66-67	Sum
by	247	93	39	18	65	54	30	29	37	16	11	40	0	0	0	3	0	682
land	93	37	42	21	54	55	25	13	10	20	14	6	7	4	0	0	0	401
tot	340	130	81	39	119	109	55	42	47	36	25	46	7	4	0	3	0	1083

Belastede boliger ved 12.000 operationer MTOM > 10tons

dB	50-51	51-52	52-53	53-54	54-55	55-56	56-57	57-58	58-59	59-60	60-61	61-62	62-63	63-64	64-65	65-66	66-67	Sum
by	206	67	26	17	78	46	29	24	18	34	8	25	12	0	0	3	0	593
land	84	43	25	31	51	58	18	19	16	15	14	8	4	3	0	0	0	389
tot	290	110	51	48	129	104	47	43	34	49	22	33	16	3	0	3	0	982