

Jens Rasmussen

Fra: Jens Rasmussen
Sendt: 20. december 2016 13:24
Til: 'Morten Grinderslev'
Cc: Peer Borglund Nielsen; Rikke Kjærsgaard Sørensen (rikkeks@roskilde.dk); Inger Seeberg Sturm
Emne: Københavns Lufthavne A/S: Høringssvar på udkast til tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn.

Til Roskilde Kommune

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har den 1. december 2016 ansøgt om et tillæg til den eksisterende rammegodkendelse for Roskilde Lufthavn. Roskilde Kommune har den 7. december 2016 fremsendt et udkast til tillæg til miljøgodkendelse af Roskilde Lufthavn inkl. afgørelse om VVM til høring hos ansøger.

CPH's høringssvar:

CPH finder, at Roskilde Kommune har skærpet vilkårene væsentligt i forhold til de vilkår, der blev foreslået i ansøgningen om miljøgodkendelse, ved at driften af Roskilde Lufthavn med tillægget både bliver reguleret på antallet af operationer og ved støjgrænser.

Efter CPH's opfattelse og erfaring fra bl.a. Københavns Lufthavn, er det i dag almindelig praksis, at driften af lufthavne kun reguleres ved støjgrænser. Set i lyset af det behov, som tillægget til miljøgodkendelse vil kunne dække for Roskilde Lufthavn, tager CPH dog vilkårene til efterretning.

CPH's resumé af sagen:

Roskilde Lufthavn har gennem årene fået henvendelser fra operatører der har et ønske om at starte ruteflyvning på lufthavnen. Disse henvendelser har ofte ikke ført til en konkret aftale om ruteflyvning, bl.a. på baggrund af rammegodkendelsens begrænsninger i antal operationer for rute, charter og fragt.

Imidlertid har Roskilde Lufthavn gennem længere tid haft en seriøs dialog med en operatør om opstart af ruteflyvning, og lufthavnen har på den baggrund fremsendt nærværende ansøgning om at få tilladelse til at øge kvoten for RCF (Rute-, Charter- og Fragtflyvning) til 12.000 årlige operationer, da dette er en afgørende forudsætning for operatøren.

Udvidelsen af RCF kvoten vil foregå med flytyper, der allerede i dag beflyver lufthavnen. Det vil således ikke være nødvendigt at ændre på lufthavnens baner, rulleveje eller øvrig infrastruktur. Der ændres ikke på det samlede antal årlige operationer, lufthavnen har tilladelse til.

Den planlagte ruteflyvning, til en række større byer, vil bidrage væsentligt til Roskilde Kommunes infrastruktur til gavn for regionens erhvervsliv og fremme turismen.

Med venlig hilsen

Jens Rasmussen
Miljøkoordinator
M. Sc. Environmental Management, E. Tech.

Københavns Lufthavne 
Copenhagen Airports A/S

Lufthavnsboulevarden 6, DK-2770 Kastrup
Miljøafdelingen

Direct: +45 3231 2569 Mobile:+45 20440536

E-mail: jens.rasmussen@cph.dk

Miljøafdelingens email: maf@cph.dk

Fra: Morten Grinderslev [<mailto:Mortengr@roskilde.dk>]

Sendt: 7. december 2016 16:09

Til: MAF (Internet afdelingsadresse)

Cc: Jens Rasmussen; Peer Borglund Nielsen

Emne: Udkast til tillæg til miljøgodkendelse i høring.

Att.: Københavns Lufthavne A/S, Roskilde Lufthavn

Hermed fremsendes udkast til tillæg til miljøgodkendelse for Roskilde Lufthavn inkl. afgørelse vedr. VVM i høring hos ansøger til med den 21. december 2016.

Eventuelt høringsvar bedes sendes til undertegnede.

Udkastet er desuden sendt i partshøring hos Greve Kommune og som orientering til Solrød Kommune, Lejre kommune, Erhvervsstyrelsen samt Trafik- og Byggestyrelsen.

Venlig hilsen

Morten Grinderslev

Miljømedarbejder
Miljø

Roskilde Kommune
Teknik og Miljø
Postboks 100
4000 Roskilde

Dir. +45 46 31 36 39



ROSKILDE
KOMMUNE



Mød os her:    #AlleTidersRoskilde