



Beskrivelse af processen omkring tillægget til miljøgodkendelse for Roskilde Lufthavn

16. december 2016

Baggrund

Roskilde Lufthavn er reguleret gennem deres miljøgodkendelse fra 1995 med tillæg fra 2001 om terminalstøj. Lufthavnen er godkendt til 121.116 flyoperationer årligt. I 2015 havde lufthavnen i alt 67.263 flyoperationer.

Sagsnr. 287378
Brevid. 2468385

Ref. MGRI

Omkring halvdelen af flyvningerne på Roskilde Lufthavn er træningsøvelser med små fly i forbindelse med pilotuddannelse. Derudover foregår der primært business og privat flyvninger med mindre flyvemaskiner fra lufthavnen.

Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse

Lufthavnen har henvendt sig om et aktuelt ønske om mulighed for at forøge antal operationer af kategorien rute-, charter- og fragtflyvning (RCF).

Da det var væsentligt for lufthavnens videre planlægning at få en hurtigt afklaring på mulighederne for og begrænsningerne ved en sådan ændring, valgte lufthavnen at søge om tillægget uafhængigt af den igangværende revurderingsproces, som er beskrevet nærmere nedenfor.

Lufthavnen fremsendte derfor en ansøgning om et tillæg til miljøgodkendelsen. På baggrund af de fremsendte oplysninger udarbejdede forvaltningen et udkast til tillæg til miljøgodkendelsen og fremsendte det i partshøring i 14 dage. Udover ansøger, vurderede forvaltningen, at Greve Kommune også var part i sagen, da en mindre del af lufthavnens areal ligger i denne kommune. Greve Kommune har oplyst, at de ikke har bemærkninger til tillægget. Lufthavnen har fremsendt et høringssvar, som forvaltningen vurderer ikke ændrer på tillægget. Høringssvaret er bilagt dagsordenspunktet.

Kompetencen til, at meddele et tillæg til miljøgodkendelse er uddelegeret til forvaltningen, men da sagen vurderes, at have særlig politisk bevågenhed forelægges den til behandling i Klima- og Miljøudvalget.

Åbningstider

Mandag-torsdag	10-15
Fredag	10-14

Telefontider

Mandag-onsdag	08-15
Torsdag	10-17
Fredag	08-14



Det videre forløb

Side2/2

Hvis udvalget følger forvaltningens indstilling og godkender tillæg til miljøgodkendelsen, vil forvaltningen umiddelbart derefter meddele tillægget til ansøger samt til klageberettigede personer, organisationer og myndigheder og offentliggøre tillægget.

Derefter kan følgende påklage afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100.

Klagefristen er fire uger efter meddelelsen. Det er klagenævnet som afgør om en klager er klageberettiget.

Lufthavnen vil kunne udnytte tillægget til miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at lufthavnen opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes tillægget indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Endelig kan enhver anlægge et søgsmål om tillægget til miljøgodkendelsen ved domstolene. Dette skal ske senest 6 måneder efter, at kommunen har offentliggjort afgørelsen.

Revurdering af miljøgodkendelse

Udover nærværende tillæg til miljøgodkendelse har Roskilde Kommune igangsat en revurderingsproces af lufthavnens miljøgodkendelse, hvis formål er at lufthavnens miljøgodkendelse bliver opdateret efter Miljøstyrelsens seneste vejledninger på området. Det betyder bl.a., at reguleringen af lufthavnen vil blive ændret fra i dag, hvor vilkårene regulerer antallet af operationer indenfor forskellige kategorier og tidspunkter, men uden at der er en støjmæssig begrænsning, til en regulering af den samlede støjkontur og støjbelastning fra flyvningen.

Processen foregår i samarbejde med lufthavnen og med ekstern konsulentbistand. Revurderingen omfatter hele miljøgodkendelsen og vil indeholde vilkår for beflyvningen af lufthavnen, terminalstøj herunder motorafprøvninger samt udledning af overfladevand. Revurdering forventes at foreligge til politisk stillingtagen umiddelbart efter 1. kvartal 2017.