

Mulighed for international rutetrafik i Roskilde Lufthavn

Debatoplæg



VVM og miljøgodkendelse

Roskilde Lufthavn blev anlagt i 1973, efter en Folketingsbeslutning fra 1969, med det formål at fungere som aflastning for Københavns Lufthavn. Roskilde Lufthavn er dimensioneret til 200.000 årlige operationer, heraf 25.000 med fly over 10 tons.

De senere år har der regionalt været udtrykt interesse for at få mulighed for international rutetrafik til Roskilde Lufthavn i fremtiden. Hvis der skal skabes mulighed for dette, er der behov for en modernisering og udbygning af lufthavnen, idet der i international rutetrafik anvendes flytyper, der stiller særlige krav til udstyr og service. Det er disse fremtidige behov Københavns Lufthavne A/S, der ejer og driver Roskilde Lufthavn, nu undersøger muligheden for at dække.

Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har vurderet, at en udvidelse af lufthavnen, og afvikling af trafik med nye flytyper kan påvirke miljøet. Derfor skal der udarbejdes et regionplantillæg med VVM-redegørelse, før det besluttet om lufthavnen kan udvides. VVM er en forkortelse af Vurdering af Virkninger på Miljøet, og belyser og vurderer de konsekvenser, som en udbygning kan få for mennesker og omgivelser.

Udover en vurdering af virkningerne på miljøet skal lufthavnen også have en miljøgodkendelse, som skal gives af Roskilde Amt. VVM-redegørelse og miljøgodkendelse indeholder mange af de samme miljømæssige aspekter. HUR og Roskilde Amt samarbejder derfor om myndighedsbehandlingen af en udvidelse af Roskilde Lufthavn. Herudover deltager Statens Luftfartsvæsen (SLV) i VVM-arbejdet. SLV samarbejder med miljømyndighederne om fastsættelse om støjbegrænsende bestemmelser, som skal koordineres med miljøgodkendelsen.

Lufthavnens historie

I 1960'erne foregik et storstilet arbejde for at tilvejebringe yderligere lufthavnskapacitet i hovedstadsområdet. Der var et akut behov for aflastning på grund af en stærkt stigende passagermængde i Københavns Lufthavn.

I januar 1969 besluttede Folketinget at etablere Roskilde Lufthavn. Der blev udarbejdet en såkaldt miljøtilpæsningsaftale, der blandt andet båndlagde planlægning til andre aktiviteter, eksempelvis boligbyggeri, i et udlagt støjkonsekvensområde. Støjkonsekvensområdet blev fastlagt på baggrund af fuld udnyttelse af lufthavnens kapacitet, for at sikre lufthavnens

Støjkonsekvensområdet

I forbindelse med etablering af lufthavnen i 1973 blev der fastlagt et støjkonsekvensområde omkring lufthavnen.

Området er en planlægningszone, og er udregnet på baggrund af en fuld udnyttelse af lufthavnen. Idéen med at udlægge et støjkonsekvensområde er at sikre lufthavnen udviklingsmuligheder som aflastningslufthavn for Kastrup, og sikre at der ikke etableres støjfølsomme aktiviteter, eksempelvis boliger, i de områder, som kan berøres af støj fra lufthavnen.

Området er fastlagt i regionplanen, og retningslinier for området betyder en indskrænkning i de kommunale muligheder for at planlægge for aktiviteter, der er følsomme over for støj.

Det er HURs hensigt, at resultaterne af VVM-redegørelsens støjundersøgelser skal danne grundlaget for et opdateret støjkonsekvensområde i Regionplanen.

Lufthavnen i dag

udviklingsmuligheder, efterhånden som behovene måtte vise sig.

Lufthavnen blev ibrugtaget 1. april 1973 med to startbaner med en banelængde på 1.500 meter. På grund af udviklingen i nye flytyper blev den ene startbane (bane 11/29) i 1997 forlænget med 299 meter.

Lufthavnen i dag

Roskilde Lufthavn bruges i dag primært til mindre flyvninger såsom skole-, taxa-, fragt-, ambulance-, forretnings-, privat- og sportsflyvning. Hertil kommer ad hoc charterflyvning. Lufthavnen er desuden base for Læsø/Anholt-ruterne og - indtil for nylig - Roskilde-Aalborg ruten.

Roskilde Lufthavn er miljøgodkendt til maksimalt 200.000 årlige operationer, heraf 25.000 operationer med fly over 10 tons. Miljøgodkendelsen indeholder imidlertid et vilkår, som betyder at udvidelser ud over 121.000 operationer eller 2662 med fly over 10 tons skal godkendes særskilt. I 2002 blev der afviklet 98.416 operationer, heraf var 1.276 med fly over 10 tons.

Lufthavnen er udstyret med faciliteter til at drive en lufthavn med op til 200.000 operationer fordelt på forskellige flytyper.

Lufthavnen i fremtiden



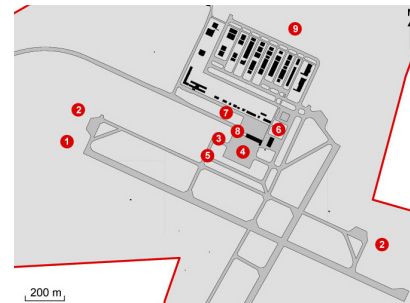
Figur 1
Lufthavnens nuværende faciliteter

- 1 To startbaner med tilhørende rulleveje
- 2 Manøvreområde med kontroltårn, flystandpladser, tankanlæg og udstyr til at vedligeholde lufthavnen
- 3 Serviceområde med hangarer og værksteder til en række private virksomheder og flyveskoler
- 4 Terminalbygning med havnekontor, ventefaciliteter, cafeteria m.m.

Lufthavnen i fremtiden

International flytrafik udvikler sig markant i disse år med flere nye operatører på markedet og en generel tendens mod lavere priser for ruteflyvning. Det har medført en betydelig vækst for nye luftfartsselskaber og nye markeder for eksisterende selskaber. Udviklingen bygger på et forretningsmæssigt grundlag, der indebærer benyttelse af flytyper, som af sikkerhedsmæssige årsager kræver en startbane på minimum 2.000 meter.

Lufthavnens nye faciliteter



Figur 2
Nye faciliteter i en fuldt udbygget lufthavn

- 1 Startbane (11/29) udvidet med 300 meter i længden til i alt 2100 meter, og 13 meter i bredden til i alt 45 meter
- 2 Nye rulleveje samt sideudvidelse i kurverne af de eksisterende rulleveje
- 3 Udbygget standplads foran terminalbygningen
- 4 Forstærket belægning på standpladsen
- 5 Afiserplatform
- 6 Udvidet tankanlæg
- 7 Udvidet parkeringsareal
- 8 Udvidet terminalbygning
- 9 Udvidet serviceområde

Hvis der skal skabes mulighed for, at trafik med disse flytyper kan afvikles fra Roskilde Lufthavn, medfører det behov for en gradvis udbygning af lufthavnens faciliteter. På længere sigt kan flytrafikken øges op til kapacitetsgrænsen på 200.000 operationer, heraf 25.000 med fly over 10 tons.

Alle faciliteter kan anlægges inden for lufthavnens nuværende areal.

Lufthavnens område



Miljøpåvirkninger

Mulige miljøpåvirkninger

De undersøgelser, der foretages i en VVM-vurdering, skal give tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på mennesker, natur og miljø og sammenligne alternativer. VVM-vurderingen skal desuden sikre, at udbygningsplanerne bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, så miljøet ikke påvirkes unødigt.

I VVM-vurderingen vil der blive gennemført en detaljeret kortlægning og vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en udbygning, herunder plan- og trafikforhold, landskab og visuelle forhold, plante- og dyreliv, kulturarv, friluftsliv, overfladevand, jord og grundvand, støj, luft og klima, ressourcer og affald samt afledte socioøkonomiske konsekvenser.

Der vil være undersøgelser af både støjen fra driften af lufthavnen i dag, og den støj som den påtænkte udvidelse må formodes at få. Undersøgelserne af støjforholdene af en fuld udnyttelse af lufthavnen vil danne grundlag for et fornyet støjkonsekvensområde i regionplanen.

Københavns Lufthavne A/S har tilkendegivet, at de ønsker at gennemføre en udbygning på en miljøansvarlig måde, og er indstillet på at gennemføre de nødvendige miljøtiltag.

Roskilde Lufthavn



Idéer og forslag

HUR er i samarbejde med Roskilde Amt og Københavns Lufthavne A/S gået i gang med at udarbejde et regionplantillæg med VVM-redegørelse for en udvidelse af Roskilde Lufthavn, som beskrevet i denne folder. Der indkaldes hermed ideer og forslag til hvilke miljøforhold og -undersøgelser, der skal fokuseres særligt på, herunder om der er alternativer til en udvidelse, som bør indgå i VVM-redegørelsen.

Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt - brev eller mail senest den 6. februar 2004

Hovedstadens Udviklingsråd

Gl. Køge Landevej 3

2500 Valby

E-mail: hur@hur.dk

(husk postadresse, hvis du sender en mail)

Når debatperioden er slut bliver de indkomne idéer og forslag vurderet af HUR, som beslutter, hvad der skal arbejdes videre med. Herefter færdiggøres og udsendes et forslag til regionplantillæg med VVM-redegørelse. Og Roskilde Amt vil færdiggøre et forslag til miljøgodkendelse, som udsendes samtidig. Begge forslag er i høring i mindst 8 uger, og herefter kan de to myndigheder beslutte, om en udvidelse af lufthavnen kan realiseres.

Som et led i debatperioden bliver der afholdt et borgermøde om udvidelsen af lufthavnen. Mødet finder sted mandag den 2. februar 2004 kl. 19.00 i Roskilde Hallerne. På mødet vil der være mulighed for at høre om, og diskutere, både planerne i lufthavnen, VVM og miljøgodkendelse, og der vil være mulighed for at møde embedsmænd og beslutningstagere fra både Roskilde Lufthavn, Roskilde Amt og HUR.

Tidsplan for det videre forløb

Opgavenavn	2004												2005	
	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb
Idéfase														
Udarbejdelse af regionplantillæg med VVM														
Offentlig høring														
Endelig behandling														



Hovedstadens Udviklingsråd

Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Telefon 36 13 14 00
www.hur.dk